

" SCHEDULE V—ARTIFICERS

(Aircraft, Aircraft (O), Electrical, Electrical (Air), Radio Electrical, Radio Electrical (Air), Engineer, Ordnance, Shipwright)

											Daily Rate		
											s.	d.	
" 5th Class (Leading) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	0
Acting 4th Class (P.O.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	0
4th Class (P.O.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	6
3rd Class (C.P.O.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	0
2nd Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	0
1st Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

" SCHEDULE VI—MECHANICIANS  
(Engine Room and Electrical)

											Daily Rate		
											s.	d.	
" 3rd Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	6
2nd Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	0
1st Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

" SCHEDULE VII—ARTISANS  
(Blacksmith, Joiner, Painter, Plumber)

											Daily Rate		
											s.	d.	
" 5th Class (A.B.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	6
Acting 4th Class (Leading) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	0
4th Class (Leading) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	0
3rd Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	6
2nd Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
1st Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief (C.P.O.) ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	0

" SCHEDULE VIII—MOTOR MECHANICS AND ORDNANCE MECHANICS

											Daily Rate		
											s.	d.	
" Leading Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	0
P.O. Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	0
Chief Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	0
Ordnance Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	6
Ordnance Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	0
Ordnance Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	0
Ordnance Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chief Motor Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	0
Ordnance Mechanic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

" SCHEDULE IX R.N. SHORE SIGNAL SERVICE AND R.N. SHORE WIRELESS SERVICE

											Daily Rate		
											s.	d.	
" 1. R.N. Shore Signal Service													
Signalman ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	6
After 2½ years as such ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	0
Petty Officer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	0
After 2 years as such ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	6

The above rates to be inclusive of badge pay. Progressive pay under Schedule XIV not to be payable in addition.

											Daily Rate		
											s.	d.	
" 2. R.N. Shore Wireless Service													
Telegraphist ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	6
Passed for Leading Telegraphist ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	6
Leading Telegraphist ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	0
Passed for P.O. Telegraphist ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	0
Petty Officer Telegraphist ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	0
With additional qualifications ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	6

Badge pay and progressive pay also to be payable under the respective rules governing such additional pay.

" SCHEDULE X—BOYS, JUNIORS AND APPRENTICES

											Daily Rate		
											s.	d.	
" 1. Boys and Juniors													
Boy 2nd Class, Junior 2nd Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	6
Boy 1st Class, Junior 1st Class ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	6
Boy 1st Class and Juniors 1st Class at 17½ years of age ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	0
" 2. Boys and Juniors whose training is sufficiently advanced before reaching the age of 17½ for them to be employed upon productive work, or in assisting in the training of other Boys as Leading Boy, Petty Officer Boy or Instructor Boy may be granted pay at the rate of 7s. a day. Leading Boys, Petty Officer Boys or Instructor Boys who are retained in the Boys' Training Establishment for this purpose may be granted this rate of pay eight weeks after the completion of their course.													
" 3. Artificer Apprentices													
1st year of training ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	6
2nd year of training ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	6
3rd year of training ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	0
At 17½ years of age irrespective of year of training ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	0
At 18 years of age or on completion of 26 weeks total Service whichever is the later. This provision to be effective from 1st October, 1951 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	0