

de leur domicile ou de séjour, conformément aux instructions données par la circulaire de la direction sanitaire du 3/16 courant No. 2965 ;

8. Les trains venant de Turquie doivent stopper à Hébibchévo et, après avoir débarqué les voyageurs et leurs bagages, retourner à leur point de départ ;

9. Les voyageurs à leur sortie du lazaret, doivent prendre place dans des trains nets, dans leur voyage pour l'intérieur de la Bulgarie ;

10. Les trains de "l'Orient-Express" sont admis de la même façon que celle exposée au §2 de mon ordre du 11/24 courant No. 292 ;

11. Le médecin qui, au lazaret de Hébibchévo, monte sur le train, doit l'accompagner jusqu'à la frontière de Serbie. Il observe l'état sanitaire des voyageurs et du personnel du train ;

12. Il est rigoureusement défendu aux voyageurs et aux employés de l'Orient-Express de descendre dans les stations, tant que le train parcourt le territoire de la Bulgarie. De même il est défendu à ces voyageurs et à ces employés de se mettre en contact avec qui que ce soit dans les stations de Bulgarie ;

13. Les water-closets des trains de l'Orient-Express doivent être disposés de façon à y retenir les matières fécales et à ne les laisser s'écouler qu'après désinfection.

14. Les effets des employés qui accompagnent les trains et qui resteront en Bulgarie seront désinfectés à Tzaribrod ;

15. Les habitants de la zone frontière qui ont des propriétés sur territoire turc, ne sont admis qu'après visite médicale, ainsi qu'il est dit dans la circulaire de la direction sanitaire du 3/16 courant No. 2965 ;

16. Les maires des communes doivent tenir registre exact des noms des habitants qui viennent en Bulgarie et retournent en Turquie dans le but de cultiver leurs terres ;

17. Les Karakatchans venant de Turquie ne peuvent en aucune façon être admis en Bulgarie ;

18. L'entrée en Bulgarie de toutes espèces de marchandises venant de Turquie d'Europe est absolument défendue ;

19. Messieurs les Préfets et Sous-Préfets sont tenus de mettre à la disposition des médecins de lazarets le nombre de gendarmes dont ceux-ci auraient besoin, et

20. Toutes dispositions qui seraient contraires à celles de mon présent ordre sont abolies.

Sophia, le 13/26 Juin, 1900.

(F. & H. 10,172.)

Board of Trade (Fisheries and Harbour Department), London, July 5, 1900.

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Telegram from Her Majesty's Representative at Constantinople, reporting that quarantine against Trebizond has been removed.

Admiralty, 2nd July, 1900.

THE undermentioned Acting Sub-Lieutenants have been confirmed in the rank of Sub-Lieutenant in Her Majesty's Fleet :—

Robert Candlish Hocking. Dated 15th January, 1899.

Marcus Knox Johnson. Dated 15th June, 1899.

Sub-Lieutenant Robert Candlish Hocking has been promoted to the rank of Lieutenant in Her Majesty's Fleet. Dated 15th January, 1900.

Admiralty, 3rd July, 1900.

Assistant - Paymaster Thomas Gerald Basil Wonnall has been promoted to the rank of Paymaster in Her Majesty's Fleet. Dated 8th June, 1900.

Royal Naval Reserve.

In accordance with the Regulations for the Royal Naval Reserve—

Lieutenant John Kennedy has been placed upon the Retired List, with permission to assume the rank of Commander. Dated 28th June, 1900.

Sub-Lieutenant Edward Arthur Woodward to be Lieutenant. Dated 29th June, 1900.

Assistant-Engineer Percy Walker to be Engineer. Dated 28th June, 1900.

War Office, Pall Mall,

6th July, 1900.

The Prince Albert's (Somersetshire Light Infantry), Major-General and Honorary Lieutenant-General Sir J. W. Cox, K.C.B., from the Bedfordshire Regiment, to be Colonel, vice General Lord Mark Kerr, G.C.B., deceased. Dated 18th May, 1900.

The Bedfordshire Regiment, Major-General and Honorary Lieutenant-General W. C. Bancroft to be Colonel, vice Major-General and Honorary Lieutenant-General Sir J. W. Cox, K.C.B. Dated 18th May, 1900.

1st Life Guards, Second Lieutenant the Honourable Algernon F. Stanley is seconded for special service in South Africa. Dated 14th February, 1900.

3rd Dragoon Guards, Lieutenant Robert E. McI. Lomer to be Captain, on augmentation. Dated 7th April, 1900.

4th Hussars, Second Lieutenant Thomas Edmond Friar, from 7th Battalion the Royal Fusiliers (City of London Regiment), to be Second Lieutenant, in succession to Lieutenant A. O. Francis, resigned. Dated 7th July, 1900.

18th Hussars, Second Lieutenant Frank William Sopper, from 3rd Battalion the East Yorkshire Regiment, to be Second Lieutenant, on augmentation. Dated 7th July, 1900.

The undermentioned Candidates, recommended by the Field-Marshal Commanding-in-Chief, South Africa, to be Second Lieutenants. Dated 7th July, 1900 :—

4th Dragoon Guards, Corporal John Stewart, from 1st Australian Horse, in succession to Lieutenant E. F. Holden, promoted into 5th Dragoon Guards.

5th Dragoon Guards, Corporal Edward Arthur Fitzgerald, from the Imperial Yeomanry, on augmentation. Dated 7th July, 1900.

9th Lancers, Corporal Richard Stanley Chadwick, from the City of London Imperial Volunteers, vice P. F. Brassey, killed in action.

LINE BATTALIONS.

The Royal Scots (Lothian Regiment), Lieutenant Alexander G. Stuart is seconded for service on the Staff. Dated 29th November, 1899.

The promotion to the rank of Lieutenant of Second Lieutenant J. G. L. Searight is ante-dated to 29th November, 1899, vice A. G. Stuart.