

médicale, pendant la nuit, de tous les navires ayant touché un port infecté de peste.

3° Le Conseil a, en outre, décidé que les médecins sanitaires, à l'arrivée à Suez des navires ayant touché un port où existe la peste, devront non seulement examiner les papiers de bord, mais demander aussi aux capitaines de déclarer, sous serment, s'ils ont engagé en Egypte, à leur voyage d'aller, des chauffeurs, des gens de service ou autres personnes. Dans le cas affirmatif, ils constateront leur présence à bord.

L'engagement des chauffeurs indigènes étant contracté aux bureaux des Ports et Phares à Port-Saïd, il été arrêté avec le directeur local de ce service que toutes les fois que des chauffeurs seront pris à bord d'un navire, avis officiel en sera donné à l'office quarantenaire par une note donnant le nom des chauffeurs ainsi que le nom et la destination du navire à bord duquel ils auront été engagés.

Ces renseignements seront communiqués à l'office quarantenaire de Suez pour lui faciliter ses recherches à ce sujet, lors de l'arraisonnement des navires à leur retour à Suez.

Ces chauffeurs, gens de service, etc., seront débarqués aux Sources de Moïse, comme les passagers à destination d'Egypte, pour y être soumis aux mesures réglementaires, à moins que les capitaines ne déclarent vouloir les amener jusqu'en Europe. Dans ce cas, ils seront surveillés par les gardes sanitaires sur le parcours du Canal et à Port-Saïd.

Liste des marchandises et objets susceptibles approuvée par le Conseil dans sa séance du 3 Février 1897.

Drilles, chiffons, tapis, broderies, linges de corps, hardes, vêtements portés et objets de literie ayant servi (non transportés comme bagages), cuirs verts, peaux fraîches, débris trais d'animaux, y compris le crin et la laine brute, onglons, sabots, sacs, plantes vertes, tubercules, racines, fruits frais et séchés.

Conseil Sanitaire, Maritime et Quarantenaire.
Séance du 4 Février 1897.

Le Conseil a décidé ;

1° Que les navires transitant le Canal en quarantaine ne peuvent pas embarquer du charbon à Port-Saïd pendant la nuit.

Cette opération devra être faite de jour et avec les précautions sanitaires voulues.

2° Que le transit du Canal doit être réglé, pour tous les navires en quarantaine indistinctement, de façon à ce que ces navires n'arrivent à Port-Saïd pendant le jour.

Admiralty, 13th February, 1897.

Acting Sub-Lieutenant Evelyn Charles Henry Stuart has been confirmed in the rank of Sub-Lieutenant in Her Majesty's Fleet. Dated 15th April, 1896.

Engineer Edward Albert Ernest Crowley has been promoted to the rank of Chief Engineer in Her Majesty's Fleet. Dated 3rd January, 1897.

*War Office, Pall Mall,
16th February, 1897.*

5th Lancers, The promotion to the rank of Lieutenant of Second Lieutenant J. Hodgkinson is cancelled, that Officer having been transferred to the Indian Staff Corps with an anterior date.

Royal Malta Artillery, Lieutenant-Colonel and Brevet Colonel (with local and temporary rank) Joseph Speranza retires on retired pay. Dated 17th February, 1897.

LINE BATTALIONS.

The Royal Scots (Lothian Regiment), Captain Francis Lee B. Smith is seconded for service as an Adjutant of Volunteers. Dated 8th February, 1897.

The Suffolk Regiment, Captain Kenneth J. R. Campbell, D.S.O., retires from the Service receiving a gratuity. Dated 17th February, 1897.

The Leicestershire Regiment, Major Walter S. D. Liardet to be Lieutenant-Colonel, vice C. W. Vulliamy, retired. Dated 10th February, 1897.

The Royal Scots Fusiliers, Lieutenant John Duncan is seconded for service on the Staff. Dated 7th October, 1896.

The promotion to the rank of Lieutenant of Second Lieutenant W. L. D. Baillie is ante-dated to 7th October, 1896, vice J. Duncan.

The Worcestershire Regiment, Lieutenant John M. Reddie is seconded for special extra-regimental employment. Dated 1st February, 1897.

The East Surrey Regiment, Brevet Major Bertram R. Mitford, from Supernumerary Captain, to be Captain, vice H. S. Sloman, seconded. Dated 26th January, 1897.

The Northamptonshire Regiment, Captain Francis B. Lawson retires from the Service receiving a gratuity, with permission to retain his rank and wear the prescribed uniform. Dated 17th February, 1897.

Lieutenant William J. Leete retires from the Service receiving a gratuity. Dated 17th February, 1897.

The Duke of Cambridge's Own (Middlesex Regiment), Captain Wallace Nelson retires from the Service receiving a gratuity. Dated 17th February, 1897.

Second Lieutenant C. McKey is seconded for service with the Egyptian Army. Dated 18th November, 1896.

The Gordon Highlanders, Captain Charles R. S. Douglas-Hamilton retires on retired pay. Dated 17th February, 1897.

Lieutenant Alan D. Greenhill-Gardyne to be Captain, vice C. R. S. Douglas-Hamilton. Dated 17th February, 1897.

The Rifle Brigade (the Prince Consort's Own), Second Lieutenant the Honourable Harry L. S. Lee-Dillon resigns his Commission. Dated 17th February, 1897.

Gentleman Cadet Thomas Andrew Alexander Montgomery Cuninghame, from the Royal Military College, to be Second Lieutenant, vice the Honourable H. L. S. Lee-Dillon. Dated 17th February, 1897.

Staff, Colonel R. Westmacott, C.B., D.S.O., Indian Staff Corps, to command a Second Class District in India, and to have the temporary rank of Brigadier-General whilst so employed, vice Colonel J. Gatacre, C.B.; whose period of service in that appointment has expired. Dated 1st November, 1896.

Colonel H. S. Tandy, Indian Staff Corps, from an Assistant Adjutant-General in India, to be a Colonel on the Staff in India, vice Colonel R. Westmacott, C.B., D.S.O., Indian Staff Corps. Dated 1st November, 1896.