



The London Gazette.

Published by Authority.

TUESDAY, NOVEMBER 12, 1872.

Foreign Office, November 8, 1872.

NOTICE.

TREATY OF COMMERCE AND NAVIGATION WITH FRANCE.

Contracts.

ALL persons who have entered into Contracts for the delivery in France or Algeria of goods, the produce or manufacture of the United Kingdom, which Contracts remain to be executed in whole or in part before the 13th day of March, 1873, are required to give notice in writing of the said Contracts at the Foreign Office, in London, within fourteen days from the date of this notice, in order that they may be submitted to the Commission under the 21st Article of the said Treaty, with the view to ascertain the validity, date, and good faith of the said Contracts.

No notification of any Contract can be received after the expiration of fourteen days from the date of this notice.

(This Notice has already appeared in the Gazette of the 8th instant.)

(M. 11427.)

*Marine Department, Board of Trade,
Whitehall Gardens, November 8, 1872.*

THE Board of Trade has received from Her Majesty's Consul at Charente, a Despatch, enclosing a printed extract (a copy of which is subjoined), showing the rules established with regard to the passage of vessels, bound to or from the Ports of Tonnay, Charente, and Rochefort, through the Dockyard of Rochefort. These rules came into operation on and after the 1st October.

It will be noticed that under those rules (Art. 1), the necessity, which previously applied to British ships, of being provided with "passes," and of employing Arsenal Pilots and Firemen when crossing the dockyard has been discontinued, but that the requirement to employ the last-named officers still applies to vessels stopping in the dockyard (Art. 11 and others). Also that the Sea Pilots may now conduct vessels the whole way to Charente (Art. 1). With regard to outward bound vessels the custom will be that the Pilot from the starting point, Tonnay, Charente, or Rochefort, as the case may be, will conduct the vessel to Soubise or Port des Barques, there to be relieved by the Sea Pilot. Merchant vessels are not permitted to traverse the

dockyard from gun fire in the evening to gun fire in the morning (sunset to sunrise), nor when the prohibiting signal (a white flag with a red square in centre) is hoisted. The penalty imposed by Article 15, consists of imprisonment for a period not exceeding eight days.

Dispositions à observer par les Bâtiments du Commerce, Français et Etrangers, qui traversent le Port Militaire, ou qui doivent y séjourner.

ARTICLE 1.

Les bâtiments de commerce peuvent, sans aucune formalité préalable, traverser le port militaire, du coup de canon de diane à celui de retraite, si le port n'est pas consigné. Ceux venant du bas de la Charente sont seulement tenus de s'arrêter à l'avant-garde, pour prendre le pilote de la station intérieure, s'il se présente. Si ce pilote ne se présente pas, le pilote de la station extérieure conservera la direction du bâtiment jusqu'à la Cabane-Carrée, et même jusqu'à Charente, s'il n'est pas relevé à la Cabane-Carrée.

ARTICLE 2.

Les postes-vigies de la rade et de la rivière doivent signaler exactement, à la direction du port, les bâtiments qui remontent ou qui descendent, afin que celle-ci puisse faire consigner le port militaire si des mouvements intérieurs l'exigent, ou s'il y a encombrement.

Les pilotes doivent, de leur côté, observer avec soin la tour Saint-Louis, afin que, si le port militaire est consigné, ils puissent faire mouiller à temps les navires qu'ils conduisent.

Avant de mettre les bâtiments en mouvement, pour la descente, les pilotes de la station intérieure préviennent la direction du port, soit en y venant eux-mêmes, soit par le télégraphe, s'ils résident à Charente, afin de savoir si le passage sera libre.

ARTICLE 3.

Tout bâtiment du commerce qui remonte ou qui descend la rivière doit s'assurer, avant de s'engager dans le port militaire, si le pavillon de consigne qui interdit le passage de ce port, n'est pas hissé à la mâture et à la tour Saint-Louis. Ce pavillon est blanc, avec carré rouge au milieu.

ARTICLE 4.

Les bâtiments en mouvement dans la rivière sont signalés par la tour Saint-Louis, de la manière suivante :

A la montée au moyen de 1, 2, ou 3 pavillons rouges, selon le nombre des navires, s'il s'agit de