## "SCHEDULE II—SEAMAN BRANCH.

" Pay Classification.

								uon.							
" Ordinary Seaman															
On entry After 26 weeks' total	go <del>mni</del> oo	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(C)
3rd Class S.Q		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(B) (A)
"Able Seaman	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
No S.Q.—not passed	for Lea	ding							•••	•••				•••	(D)
3rd Class S.Q.—not			ing	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••		•••	]	1
No S.Q.—passed for				•••	•••	•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••	ر	} (C)
2nd Class S.Q.—not	passed f	or Leac	ling	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	∫	(B)
3rd Class S.Q.—passe			•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	• • • •	ز	(13)
2nd Class S.Q.—pass	ed for L	eading	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
"Leading Seaman	f D ()														(T)
No S.Q.—not passed			•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	٠	(D)
3rd Class S.Q.—not p		or F.U.	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	}	≻ (C)
No S.Q.—passed for 2nd Class S.Q.—not	noused f	or P O	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	∤	
3rd Class S.Q.—passe			•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	}	≻ (B)
1st Class S.Q.—whetl				P.Ö.	•••	•••	•••	•••	•••			•••	•••	1	
2nd Class S.Q.—pass			•••	•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••				≻ (A)
" Petty Officer														,	
3rd Class or no S.Q.	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(C)
2nd Class S.Q	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(B)
lst Class S.Q	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
"Chief Petty Officer															(0)
3rd Class or no S.Q.	***	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(C)
2nd Class S.Q	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(B)
let Class S.Q	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
						Scales	of Par	17							
						Dearco	oj I ag	<i>y</i> .				Daily	Rates		
									(1	D)	(0		(B	۸.	(A)
									8.	d.		d.		d.	s. d.
" Ordinary Seaman			•••	•••			•••				7	0	8	0	8 6
Able Seaman	•••	•••	•••	•••	•••		•••		9	6	10	0	10	6	11 0
Leading Seaman	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	12	0	13	0	13	6	14 0
Petty Officer	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••			16	6	17	0	17 6
Chief Petty Officer	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••			19	0	20	0	21 0
			66	SCHEI	ULE	III-0	THER	BRA	NCHES						
(except	Airorom	. Artifi									onica (	and An	ticanal		
(except	Allorew	, Arun	cers,	меснан					runance	MEGH	amics, a	anu Ar	usans).	•	
# O	_				" P	ay Clas	sificati	on.							
" Ordinary Rating	•														/D)
On entry		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(B)
After 26 weeks' total "Able Rating	service	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
Not passed for Leadin															(B)
Passed for Leading	•	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
" Leading Rating	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
Not passed for P.O.		•••				•••	•••		•••					•••	(B)
Passed for P.O	•••	•••	•••		•••	•••		•••	•••	•••	•••		•••	•••	$(\widetilde{\mathbf{A}})$
" Petty Officer	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(/
On advancement	•••	•••	•••	•••		•••	•••		•••	•••	•••		•••	•••	(B)
With additional quality	fications		•••	•••			•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(A)
"Chief Petty Officer															
On advancement	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	(B)
With additional qualif	ications	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	***	•••	•••	(A)
					"	0 1	- f D								
						Scales (	of Pay	<b>'</b> •					,	Daily R	ates
													(B)		(A)
													8. d		s. d.
" Ordinary Rating	•••		•••					•••						0	8 0
Able Rating	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••		6	10 6
Leading Rating	•••	•••	•••	***	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	-	ŏ	14 0
Petty Officer	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••		0	17 6
Chief Petty Officer	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	20	0	21 0
"The pay of ratings	who hav	e no p	rofess	ional e	xamina	tion fo	r adva	ncemen	it to hi	gher r	ating t	o be g	overnec	l by th	e following
rules :—		F										6			
" (a) Specially Se	lected S	toker 1	Techa	mics to	receiv	e the S	cale A	rate of	nav in	the A	hle rot	ling en	ibiect t	to mosse	ession of an
Auxiliary Watchkeepi			дееща	mics to	100017	o one s	cale A	1400 01	рауш	UHC E	LDIC TAI	mg, ac	.bjecu i	o posse	2851012 0-
" (b) Naval Airmo	en lat C	lass (S)	cilled	Air Me	chanie'	and L	eading	Airme	n (Skill	ed Air	Mecha	nie) to	receiv	e the S	cale A rate
of pay in their respect	ive ratir	ngs, sub	ject 1	to Com	mandir	ng Offic	er's ap	proval.							
"(c) Writers and	Stores .	Assista	its to	receiv	e the S	cale A	rate o	fрауо	n quali	fying f	for lead	ling ra	ting by	time s	and recom-
		une 195	il. on	passin	g the p	rescrib	ed exa	minatio	ns.						
mendation and, as from		naiva S	cale A	1 rate o	of pay	in the .	Able ra	ating or	n compl	etion	of two	years'	service	, subje	ct to Com.
mendation and, as from "(d) Stenographe	rs to re	COLVE D													
mendation and, as from	rs to re	COIVE D													
mendation and, as from $(d)$ Stenographe	rs to re	COLVE D													
mendation and, as from $(d)$ Stenographe	rs to re	G0170 D													
mendation and, as from $(d)$ Stenographe	rs to re	00170 5		" sc	HEDU	LE IV	7—AII	RCREW	7.						
mendation and, as from $(d)$ Stenographe	rs to re			" so	HEDU	JLE IV	AII	RCREW	7.					Do	aily Rate
mendation and, as from $(d)$ Stenographe manding Officer's approximately	rs to re			" so	HEDU	LE IV	AII	RCREW	7.					$D_{\ell}$	s. d.
mendation and, as from "(d) Stenographe manding Officer's approximately "1. Pilot IV (Leading)	rs to re		•••	" so	HEDU	LE IV	7—AII	RCREW	7. 	•••	•••	•••		<i>D</i> (	s. d. 16 6
mendation and, as from "(d) Stenographe manding Officer's appropriate the state of	rs to re coval.		•••	" so	HEDU 		7—AII	RCREW						 	s. d.
mendation and, as from "(d) Stenographe manding Officer's approximately "1. Pilot IV (Leading) Pilot III (P.O.) Pilot II	rs to re coval.	 2.0.1	•••	" so	HEDU 	 	/AII  	CREW						 	s. d. 16 6
mendation and, as from "(d) Stenographe manding Officer's approximately "1. Pilot IV (Leading) Pilot III (P.O.) Pilot II Aircrewman II	rs to recoval.	 ?.O.)	•••	" so		•••	7—AII  	CREW							s. d. 16 6 22 0 22 6
"(d) Stenographe manding Officer's appu  "1. Pilot IV (Leading) Pilot III (P.O.) Pilot II Aircrewman II Pilot I	rs to recoval.	 ?.O.)	•••	" so		•••	7—AII  	CREW							s. d. 16 6 22 0
"(d) Stenographe manding Officer's appu  "1. Pilot IV (Leading) Pilot III (P.O.) Pilot II Aircrewman II Aircrewman I	    (P	 2.0.) 2.P.O.)	•••	" so		•••	7—AII  	 							s. d. 16 6 22 0 22 6 27 6
"(d) Stenographe manding Officer's appr  "1. Pilot IV (Leading) Pilot III (P.O.) Pilot II Aircrewman II Aircrewman II (U) (P.	   (C O.)	::: ?.0.) ?.P.0.)	•••	" so		•••	7—AII	  		•••					s. d. 16 6 22 0 22 6 27 6 20 0
mendation and, as from "(d) Stenographe manding Officer's appropriate the state of	   (P  (C O.)	 ?.0.) ?.P.O.) 	•••					  	•••						s. d. 16 6 22 0 22 6 27 6 20 0 24 6
"(d) Stenographe manding Officer's appr  "1. Pilot IV (Leading) Pilot III (P.O.) Pilot II Aircrewman I Aircrewman I  "2. Aircrewman I (U) (C.F.	(CO.)	 2.0.) 2.P.O.)  T.A.G.J	 [.)												s. d. 16 6 22 0 22 6 27 6 20 0 24 6 25 6
mendation and, as from "(d) Stenographe manding Officer's appropriate the state of	(CO.)	 2.0.) 2.P.O.)  T.A.G.J	 [.)								   dition	  	    inuous		s. d. 16 6 22 0 22 6 27 6 20 0 24 6 25 6